

新西宮マリンカーニバルヨットレース 2025

オープンヨットレース 帆走指示書(SI)

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、RRS 60.1(a)を変更している。

[DP]は、プロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する規則を意味する。

[SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。

1 適用規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』(2025-2028) (以下 RRS)に定義された規則を適用する。
- 1.2 レース公示と帆走指示書の間に矛盾が生じた場合には、帆走指示書を優先する。
- 1.3 World Sailing 試行規則 DR21-01 を適用する。

(参照) https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/2025/2025Jan_2025-2028_DR21-01_AlternativeStartingPenalty_20241223.pdf

- (1) 定義スタートを試行規則適用に従い、次のとおり変更する。

「スタート: 艇体がスタート・ラインのプレスタート・サイドに完全に入っていて、規則 30.1 が適用される場合にはその規則に従い、艇体の一部がスタート・ラインをプレスタート・サイドからコース・サイドに向かって、以下のいずれかのときに横切る場合、艇はスタートするという。

- (a) スタート信号時またはスタート信号後に、または
- (b) スタート信号前の最後の 1 分の間に
- (c) スタート信号前の最後の 1 分の間より前に

- (2) 艇が、変更後の定義スタートの(b)項に従ってスタートする場合、OCS タイムペナルティーとして艇の所要タイムの 5%が追加される。

- (3) 艇が、変更後の定義スタートの(c)項に従ってスタートする場合、OCS タイムペナルティーとして艇の所要タイムの 50%が追加される。

2 帆走指示書の変更

- 2.1 帆走指示書の変更は、それが発効する当日の 09:30 までに掲示される。

3 [DP][NP]選手とのコミュニケーション

- 3.1 公式掲示は、関西ヨットクラブ 1Fの南側テラスに設置する公式掲示板に掲示する。
- 3.2 レース・オフィスは関西ヨットクラブ事務局に位置する。電話: 0798-26-0691、email: office@kyc.or.jp
- 3.3 レース委員会は、水上ではレース運営を円滑に進めるため競技者へ VHF 無線 CH72 で連絡することがある。ただし、各レース艇に傍聴および指示に従う義務はない。

4 [DP][NP]行動規範

- 4.1 競技者および支援者は、レース委員会からの合理的な要求に応じなければならない。

5 陸上で発せられる信号

- 5.1 陸上で発せられる信号は、クラブハウス2F テラスのフラッグ・ポールに掲揚される。
- 5.2 回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号「回答旗」の中の「1 分」を「60 分以降」に置き換える。

6 レース日程

- 6.1 レース日程

5 月 10 日(土)	09:30-10:00	受付・出艇申告 (KYC ウェットバー)
	11:55	"A" class 予告信号 (白色旗)

12:00	“A”class スタート信号
12:05	”B”class 予告信号（黄色旗）
12:10	“B”class スタート信号
12:15	”C”class 予告信号（赤色旗）
12:20	“C”class スタート信号
12:25	”D”class 予告信号（水色旗）
12:30	“D”class スタート信号
12:35	”E”class 予告信号（緑色旗）
12:40	“E”class スタート信号
12:45	”F”class 予告信号（白色旗）
12:50	“F”class スタート信号
12:55	”G”class 予告信号（黄色旗）
13:00	“G”class スタート信号
13:05	”H”class 予告信号（赤色旗）
13:10	“H”class スタート信号
13:15	”I”class 予告信号（水色旗）
13:20	“I”class スタート信号
13:25	”J”class 予告信号（緑色旗）
13:30	“J”class スタート信号
13:35	スタート・ライン消失時間
15:00	全クラスタイムリミット
18:00－21:00	表彰式（新西宮マリナーカーニバル内で行う）

6.2 参加艇の艇種に応じて、スタート順のフリートの割り当てを行う。フリートの割り当てが示されたエントリーリストはレース前日までに艇の代表者宛てに e メールにて配布、及び関西ヨットクラブ HP (<http://kyc.or.jp/>) にて入手、または受付時に入手出来る。

6.3 レースは1レースを予定する。

7 クラス分け及びクラス旗

7.1 クラス分け及びレーティングの発表は 5 月 3 日（土）17:00 迄に関西ヨットクラブ HP (<http://kyc.or.jp/>) にて行うが、5 月 10 日 09:30-10:00 受付・出艇申告の際に配布するエントリーリストを正とする。

7.2 各クラスのクラス旗は 6.1 項に示すとおりとする。

8 レース・エリア

8.1 レース・エリアは、A 海面（大阪湾、西宮防波堤沖）とする。（SI 添付図 A<レース・エリア図>参照）

9 コース

9.1 SI 添付図 B<コース図>の見取り図は、レグ間の概ねの角度、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。

9.2 マーク位置は SI 付属文書 B<コース図>の見取り図に示している座標位置から、当日の海象その他の理由により移動する場合がある。

10 マーク

10.1 大三角コースは以下のマークを使用する。

A点 オレンジ色の直径約 1.5m、高さ約 1.5mのトマト型ブイ

B点 緑色の直径約 1.5m、高さ約 1.5mのトマト型ブイ

- C点 ピンク色の直径約 1m、高さ約 1.5mの涙滴型バイ
- D点 緑色の直径約 1.5m、高さ約 1.5mのトマト型バイ
- E点 オレンジ色の直径約 1.5m、高さ約 1.5mのトマト型バイ

11 スタート

- 11.1 レースは RRS 26 を用いてスタートさせる。
- 11.2 参加艇はクラス分けされたスタート時刻に従いスタートすること。
- 11.3 スタート・ラインは、スターボードの端にあるレース委員会の信号艇上にオレンジ旗を掲揚しているポールと、ポートの端の A 点のマークのコース側との間とする。
- 11.4 スタート信号時に艇体がスタート・ラインのコース・サイドにあり、その艇が特定される場合には、レース委員会は VHF 無線チャンネル 72 でそのセイルナンバー、艇名またはゼッケン番号を送信するように努める。ただし、送信できなかったり、送信のタイミングが的確でなかったりしたとしても、救済要求の根拠にならない。これは RRS 62.1 (a)を変更している。
- 11.5 スタート・ライン消失時間までにスタートしない艇は、審問なしに『スタートしなかった(DNS)』と記録される。これは 付則 A 5.1 と A 5.2 を変更している。
- 11.6 予告信号が発せられていないクラスの艇は、他のレースのスタート手順の間、スタート・エリアを回避しなければならない。

12 コースの次のレグの変更

- 12.1 マークの変更は行わない。

13 フィニッシュ

- 13.1 フィニッシュ・ラインは、レース委員会の信号艇上にブルー旗を掲揚しているポールと、フィニッシュマークの E 点のマークのコース側との間とする。
- 13.2 コース短縮の場合、フィニッシュ・ラインは、レースコミッティーの信号艇のブルー旗を掲揚したポールとコースの最も近いマークのコース側との間とする。これは RRS 32.2(a)を変更している。

14 ペナルティー方式

- 14.1 「1回転ペナルティー」とする。これは RRS44.1 および 44.2 を変更している。

15 タイム・リミット

- 15.1 タイム・リミットは 15:00 とする。
- 15.2 タイム・リミットの時刻までにフィニッシュしなかった艇は審問なしに得点 17.2 に従った順位が記録される。これは RRS 35 と A4 を変更している。

16 審問要求

- 16.1 抗議締切時刻は 5 月 10 日 16:30 とする。
- 16.2 審問要求の様式は、関西ヨットクラブにあるレース・オフィスで入手できる。
- 16.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、5 月 10 日 16:40 迄に通告が掲示される。審問は、関西ヨットクラブにあるプロテスト・ルームにて掲示された時刻に始められる。

17 得点

- 17.1 得点方式は、各艇の修正時間は小数点以下を四捨五入して秒単位までを計算する。
 - 17.1.1 各ボーナス係数は以下の通りとする。

ダクロンメイン：2% メインファーラー：5% ブームファーラー：2% ダクロンジブ：1%

ジブファーラー：4% アイポイントを超える位置のスピン/ジェネカー：-1% ノンスピンの：5%

ノンポール（ガンポールはポールとみなす）：1% ソリッドペラ：10% ダブルハンド：3%

電動ウインチ使用：-1% 水上係留艇：3% 船齢1年につき：0.2%（最大6%）

- 17.1.2 タイム・リミットまでにフィニッシュ出来なかった艇は 15:00 までにフィニッシュした艇の成績の後に、フィニッシュマークの一つ手前のマークの回航タイムを元にして計算した修正時間により決定した順位に対して低得点方式に従った得点が与えられるものとする。更に 15:00 までにフィニッシュマークの一つ手前のマークも回航しなかった艇には同様にその前の回航マークの回航タイムを元にして計算した修正時間により決定した順位に対して低得点方式に従った得点をと、順次一つでも回航マークを回航した艇に得点を与える。回航タイムはバウがマークに差し掛かったおおよその時刻とする。

18 [DP] [NP]安全規定

- 18.1 参加艇（Dragon クラス艇、または物理的に取付が出来ない艇を除く）は、貸与されたゼッケンを両舷の上段のライフラインの船首に寄せた位置に見えやすい様に取り付けなければならない。
- 18.2 スタートしない艇、またはリタイアした艇は、速やかにレース委員会の信号艇に VHF 無線チャンネル 72 にて連絡、またはレース本部（KYC 事務局 0798-26-0691）に連絡しなければならない。
- 18.3 帰着した艇の代表者は、速やかに関西ヨットクラブ事務所にて、貸与されたゼッケンを返却すると共に帰着申告書に署名しなければならない。
- 18.4 乗員は、艇が海上にいる間、個人用浮揚用具（ライフジャケット）を着用しなければならない。

19 [DP] [NP]乗員の交代

- 19.1 複数の艇に対しての乗員登録は認められない。

20 [DP] [NP]装備と計測のチェック

- 20.1 艇または装備は、クラス規則、レース公示および帆走指示書に適合しているか、いつでも検査されることがある。

21 運営艇

- 21.1 運営艇は OFFICIAL 旗を掲揚する。PROTEST 旗、JURY 旗、PRESS 旗を掲揚している艇も運営船である。

22 [DP][NP]支援者艇

- 22.1 レース艇に影響を与えないよう十分注意すること。

23 ごみの処分

- 23.1 ごみを海中に投棄してはならない。

24 [DP][NP]停泊

- 24.1 外来艇はビジターバースに係留した後、新西宮ヨットハーバー受付にて入港申請を行うこと。
- 24.2 新西宮ヨットハーバーの契約艇は指定された場所に係留すること。
- 24.3 隣に契約艇がある場合、出港時にはもやいロープ等を入港時の状態に戻すこと。

25 賞

- 25.1 総合第1位の艇に賞を与える。
- 25.2 各クラス第1位より第3位までの艇に賞を与える。
- 25.3 参加各艇（スタートし、一つでも回航マークを回航した艇）に参加賞を与える。

26 リスク・ステートメント

26.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

26.2 この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する(RRS 3『レースをすることの決定』参照)。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

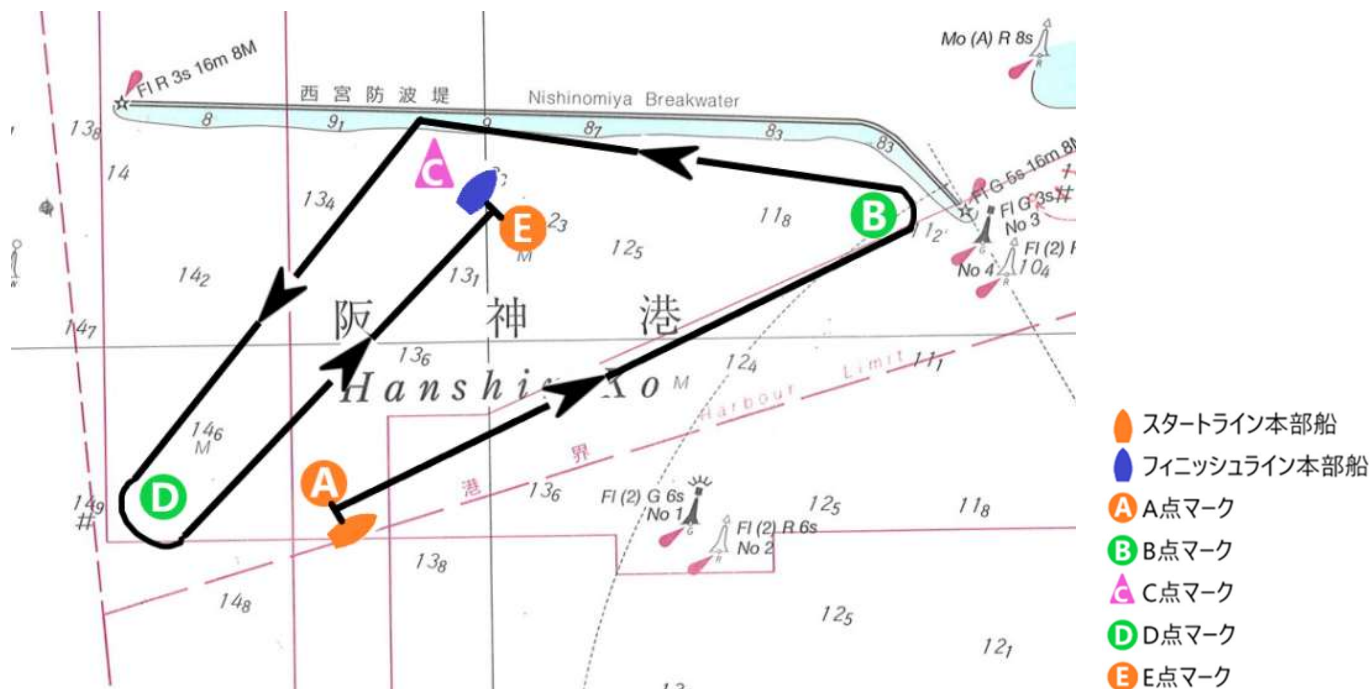
SI 添付図 A<レース・エリア図>



※上記に示すレース・エリアはレース・エリアの所在海域を示す図で有り、レース・エリア範囲を正確に示す図ではない。

SI 添付図 B<コース図>

スタート - B 点 - C 点 - D 点 - フィニッシュ



各マーク位置

A 点(オレンジ色ブイ)	34° 39. 4' N	135° 19. 5' E 付近
B 点(緑色ブイ)	34° 40. 2' N	135° 21. 2' E 付近
C 点(ピンク色ブイ)	34° 40. 3' N	135° 19. 9' E 付近
D 点(緑色ブイ)	34° 39. 5' N	135° 19. 0' E 付近
E 点(オレンジ色ブイ)	34° 40. 2' N	135° 20. 1' E 付近

※ 上記コース図に記載の各マーク及び本部船の位置は緯度経度を正確に反映した図ではない。