

第 30 回 KYC SPRING REGATTA 2025

オープンヨットレース レース公示 (Notice of Race)

共同主催： 一般社団法人関西ヨットクラブ
新西宮ヨットハーバー株式会社

大会期間： 2025 年 3 月 8 日 - 16 日

開催地： 新西宮ヨットハーバー(兵庫県西宮市西宮浜4-16-1)

1. 適用規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』(2025-2028) (以下 RRS)に定義された規則を適用する。
- 1.2 レース公示と帆走指示書の間には矛盾が生じた場合には、帆走指示書を優先する。

2. 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書はレース前日までに艇の代表者宛てに e メールにて配布、及び関西ヨットクラブ HP (<http://kyc.or.jp/>)にて入手、または受付時に入手出来る。

3. 選手とのコミュニケーション

- 3.1 公式掲示は、関西ヨットクラブ 1F南側ウェットバーに設置する公式掲示板に掲示する。
- 3.2 レース委員会は、水上では競技者へ VHF 無線 CH72 で連絡することがある。
- 3.3 レースの予告信号から艇がフィニッシュラインから十分に離れる、または艇がレース中でなくなるまでの間、緊急の場合を除き、音声やデータを送信してはならず、支援者との通信及びデータの送受信をしてはならない。

4. 参加資格および申し込み

- 4.1 本大会は、以下の要件を満たす艇が参加できる。
 - 4.1.1 (社)関西ヨットクラブ レース安全及び危機管理基準の要件を遵守すること。
 - 4.1.2 有効な船検証、小型船舶操縦士免許を取得していること。
 - 4.1.3 レース委員会の定める KYC レーティングを承認すること。(本 NoR 15. 「得点」参照)
- 4.2 参加資格のある艇は、以下の必要書類を 2 月 23 日(日)17:00 までに関西ヨットクラブ事務局 (本 NoR 25. 「問合せ先」参照)へ提出もしくは eメールで添付送信すると共に参加料を指定の口座へ振り込むことにより、参加申込をすることができる。乗員登録書を除く必要書類は PDF file にて eメールで添付送信すること。
 - 4.2.1 参加申込書 & 誓約書
 - 4.2.2 乗員登録書(**excel file にて提出のこと**)
 - 4.2.3 船舶検査証書及び船舶検査手帳(表裏)コピー
 - 4.2.4 ヨット保険証券のコピー
 - 4.2.5 外来艇係留申込書(外来艇のみ)
- 4.3 上記期日以降のレイトエントリーは、5,000 円を必要な参加料に追加して振り込むことにより 3 月 2 日(日)17:00 まで受け付ける。
- 4.4 クルーザークラス参加艇を含む 5 艇以上の参加をもって成立とする。
- 4.5 参加艇の艇種や艇数に応じて、スタートを分ける場合もある。

4.6 レース委員会は、全ての艇に対してゼッケンの取り付けを要求することがあり、参加艇はその要求に従うこと。

5. 参加料

5.1 参加料及び振込先は以下の通りとする。

5.1.1 出艇料 15,000 円

5.1.2 乗員登録料 3,000 円/1 名

5.1.3 レイトエントリー出艇料 20,000 円

5.1.4 振込先 三井住友銀行 西宮支店 普通預金 1278002 一般社団法人関西ヨットクラブ

※振込手数料は各自でご負担ください。

5.2 参加申し込み艇数がクラスの成立数を満たした場合、参加申し込み手続き完了後の参加申し込みの取り消しは受け付けない。また、参加料及び乗員登録料の返金も行わない。

6. クルーの制限

空番

7. 広告

7.1 艇は、主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

8. 予選シリーズと決勝シリーズ

空番

9. 日程

9.1 参加申し込み日程

2月23日(日) 17:00 参加申し込み期限

3月2日(日) 17:00 レイトエントリー参加申し込み期限

9.2 レース日程

3月9日(日) 09:20-09:40 受付・出艇申告 (KYC ウェットバー)

10:55 予告信号予定時刻(ショートディスタンス)

16:30~ 表彰式 (KYC 2F)

9.3 1レースを予定する。

10. 装備検査

10.1 レース艇は、海上、陸上において装備検査を受けることがある。

11. 衣類と装備

11.1 個人用浮揚具は全ての着衣の上に装着しなければならない。

12. 開催地

12.1 大会開催地は新西宮ヨットハーバー(兵庫県西宮市西宮浜 4-16-1)とする。

12.2 レース・エリアは、大阪湾北西エリアとする。(NoR 添付図 I “レース・エリア/レースコース図”参照)

13. コース

13.1 コースは西宮防波堤沖海面のスタートライン(34° 39.6' N 135° 21.6' E 付近)から神戸沖マークに設定したゲート(34° 36.2' N 135° 17.6' E 付近)を経由して西宮防波堤沖海面のフィニッシュラインまでのコースとする。

14. ペナルティー方式

空番

15. 得点

15.1 得点方式は、各艇の所要時間に KYC の定めるレーティングに各種ボーナス係数を乗じた修正時間により決定した順位に対して低得点方式に従った得点が与えられるものとする。修正時間は秒単位までを計算する。

15.1.1 各ボーナス係数は以下の通りとする。

ダクロンメイン: 1% メインファーラー: 5% ブームファーラー: 2% ダクロンジブ: 1%

ジブファーラー: 4% ノンポール(ガンポールはポールとみなす): 1% マストヘッドスピン: -1%

ノンスピン: 5% ソリッドペラ: 10% ダブルハント: 3% 電動ウインチ使用: -1% 水上係留艇: 3%

船齢 1 年につき: 0.2%(最大 6%)

15.2 1 レースの成立をもってシリーズの成立とする。

16. 支援者艇

16.1 レース期間中の支援艇を認める。申請は不要である。

17. チャーターまたは借用艇

空番

18. 停泊

18.1 オープンヨットレースのみの参加艇の係留場所はビジターバースとする

19. 上架の制限

空番

20. 潜水用具とプラスチック・プール

20.1 レースの準備信号から大会終了までの期間、水中呼吸器具、プラスチック・プールまたはそれらに類するものは、キールボートの周辺では使用してはならない。

21. データ保護

21.1 当大会においては下記のメディア規定を定める。

21.2 大会に参加することにより、参加者は、大会期間中の競技者の動画と録音、テープ、テレビ、オーディオおよびその他の複製物を作成、使用、公開する権利を、対価なしに、大会実行委員会およびスポンサーに自動的に供与するものとする。関係者以外の海上でのドローン撮影を禁止する。関係者が撮影する場合、事前にレース委員会に申告し、許可を得ること。

22. リスク・ステートメント

22.1 RRS.3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

22.2 この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する(RRS 3『レースをすることの決定』参照)。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

23. 保険

23.1 参加艇は、レース中も担保される賠償責任、搭乗者傷害、捜索救助費用を満たすヨット保険に加入していなければならない。

24. 賞

24.1 賞を次のとおり与える。

24.1.1 総合第1位より第3位までの艇に、一般社団法人関西ヨットクラブ杯を授与する。(参加艇数による。)

24.1.2 総合第1位の艇に、新西宮ヨットハーバー株式会社杯を授与する。

25. 問合せ先

25.1 一般社団法人関西ヨットクラブ

関西ヨットクラブ HP <http://kyc.or.jp/>

住所 〒662-0934 西宮市西宮浜 4-16-1

電話 0798-26-0691

e-mail office@kyc.or.jp

KYC オンライン掲示板(LINE オープンチャット)

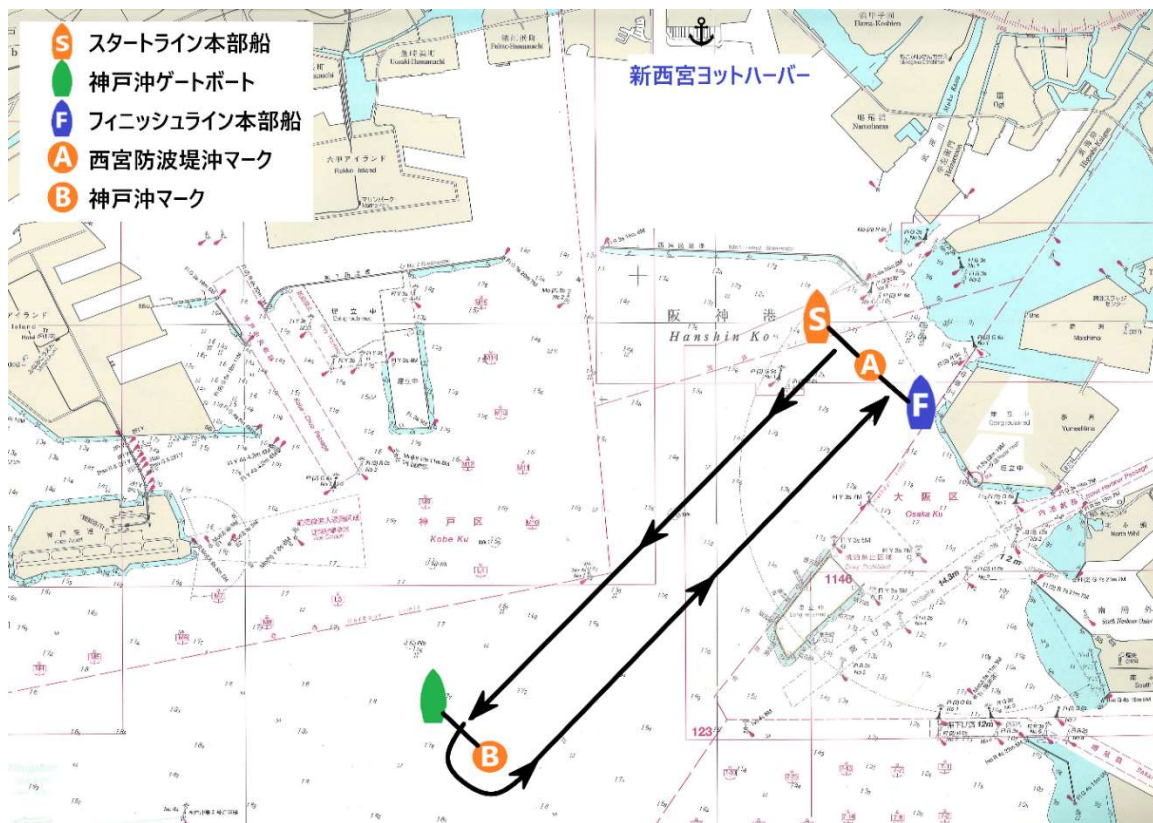
公式掲示の補助として通告等を LINE オープンチャットでも発信する場合がある。

https://line.me/ti/g2/NA9FG_bVeGqLlI0KYjZDjw0saUZ7tuOUwP2g?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default

- ・ レース本部よりの発信専用とするので、こちらのオープンチャットへの投稿は禁止する。
- ・ レースに関する問い合わせ及び乗員登録の変更等は上記問い合わせ先でのみ受け付ける。



NoR 添付図 I <レース・エリア/レースコース図>



各マーク位置

A 点 西宮防波堤沖マーク (オレンジ色ブイ)	34° 39. 6 'N	135° 21. 6 'E 付近
B 点 神戸沖マーク (オレンジ色ブイ)	34° 36. 2 'N	135° 17. 6 'E 付近

※上記に示す各マーク、本部船及び神戸沖ゲートポート位置は、緯度経度及び縮尺を正確に反映した図ではない。