

2025 年 KYC ポイントレース レース公示(Notice of Race) 20241216 版

- 共同主催:** 一般社団法人関西ヨットクラブ
新西宮ヨットハーバー株式会社
- 期間:** 2025 年 1 月 - 12 月
- 開催地:** 新西宮ヨットハーバー(兵庫県西宮市西宮浜 4-16-1)

1. 適用規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』(以下 RRS)に定義された規則を適用する。
- 1.2 レース公示と帆走指示書の間に矛盾が生じた場合には、帆走指示書を優先する。
- 1.3 IRC クラスは、2025 年 1 月末までは 2024 年度 IRC 規則、2025 年 2 月以降は 2025 年度 IRC 規則を適用する。
 - 1.3.1 IRC 規則 Part A,B 及び C を適用する。ただし以下を変更する。
 - 1.3.2 艇に搭載するセールの変更を認める。(IRC 規則 21.1.5(d)及び(e)の変更)。
 - 1.3.3 IRC 規則 22.4 は適用しない。したがって、クルーの数もしくは体重の制限はない。
 - 1.3.4 最新版の外洋特別規定付則Bインシヨアレース用特別規定(以下 OSR)および OSR 国内規定を適用する。

2. 帆走指示書

- 2.1 IRC クラス及び KYC-Rating クラスのみでの風上-風下コースのレース開催日は、“2025 KYC ポイントレース帆走指示書”を適用する。
- 2.2 風上-風下コース以外のレース、Dragon クラスと同一開催のレース及びスーパージョイントカップの場合は、レース開催日の一週間前までに関西ヨットクラブ HP に掲載する帆走指示書を適用する。
- 2.3 Dragon クラスは“2025 Dragon クラスポイントレース帆走指示書”を適用する。
- 2.4 帆走指示書は関西ヨットクラブ HP (<http://kyc.or.jp/>)にて入手出来る。

3. 選手とのコミュニケーション

- 3.1 公式掲示は、関西ヨットクラブ 1Fの南側テラスに設置する公式掲示板に掲示する。
- 3.2 レース委員会は、水上では競技者へ VHF 無線 CH72 で連絡することがある。
- 3.3 最初の予告信号からその日の最終レースまで、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。
- 3.4 競技者への通告は、KYC オンライン掲示板(LINE オープンチャット)により公式掲示およびその他の通告等を発信する場合がある。右の QR コードから参加できる。艇の連絡担当者は参加するレースの開催日までに登録すること。レース本部よりの発信専用とするので、こちらのオープンチャットへの投稿は禁止する。



https://line.me/ti/g2/NA9FG_bVeGqQLiLOKYjZDJw0saUZ7tuOUwP2g?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default

4. 参加資格および申し込み

4.1 本大会は、以下の要件を満たす艇が参加できる。

4.1.1 最新版の(社)関西ヨットクラブ レース安全及び危機管理基準の要件を遵守すること。

4.1.2 IRC クラス及び KYC-Rating クラス

4.1.2.1 有効な船検証、小型船舶操縦士免許を取得していること。

4.1.2.2 2024 年 IR 証書取得艇及び 2025 年 IRC 証書取得艇は、IRC クラス参加艇とする。

4.1.2.3 IRC クラスの艇は該当レース日に有効なIRCレーティング証書を取得していること。

4.1.2.4 IRC クラスと KYC-Rating クラスのダブルエントリーを認める。ダブルエントリーの場合でも、出艇料は一クラス分の金額とする。

4.2 参加資格のある艇は、申し込むレースの開催日の一週間前の 17:00 までに、以下の A または B の方法にて参加申し込みをすることができる。

A: 関西ヨットクラブ事務局 (本 NoR 25.「問合せ先」参照)へ以下の必要書類を提出もしくはeメールで添付送信

B: オンラインエントリーページにての必要書類のアップロードおよび参加申込(現在準備中)

4.2.1 IRC クラス及び KYC-Rating クラス

・ポイントレース参加申込書 (Excel file にて提出願います。)

・船舶検査証書及び船舶検査手帳(表裏)コピー

・ヨット保険証券のコピー

・有効な IRC レーティング証書のコピー(IRC クラスのみ)

・外来艇係留申込書(外来艇のみ)

※参加申込書以外の書類は、更新された場合を除き、その年の最初の参加レース申し込み時以降のレースには提出の必要は不要。

4.2.2 Dragon クラス

・Dragon ポイントレース参加申込書

・乗員登録書

・ヨット保険証券のコピー

4.3 4.2 に定められた締め切り日以降のレイトエントリーは、3,000 円を必要な参加料に追加して支払うことによりレース開催日の受付時間まで申し込める。

4.4 各クラスは 3 艇以上の参加をもって成立とする。

4.5 レース委員会は、RRS 付則 G に準じたセイルナンバーを持たない KYC-Rating クラスの参加艇に対してゼッケンの取り付けを要求することがあり、該当艇はその要求に従うこと。

5 参加料

5.1 参加料は以下の通りとし、レース開催日前日までに下記の振込先へ振り込み、またはレース開催日当日受付時間内に支払うこと。

5.1.1 出艇料

・IRC クラス及び KYC-Rating クラス 9,000 円(KYC メンバー艇)、15,000 円(KYC メンバー艇以外)

・Dragon クラスは“Dragon ポイントレース参加申込書”に記載された金額

5.1.2 乗員登録料

・パーティーのない日 500 円/1名

・アフターレース開催日の乗員登録料は未定とする。開催日の2週間前に決定する。

5.1.3 レイトエントリー出艇料は各クラスの出艇料に 3,000 円を追加した金額

5.1.4 振込先 三井住友銀行 西宮支店 普通預金 1278002 一般社団法人関西ヨットクラブ

※振込手数料は各自でご負担ください。

- 5.2 参加申し込み艇数がクラスの成立数を満たした場合、参加申し込み手続き完了後の参加申し込みの取り消しは受け付けない。また、参加料及び乗員登録料の返金も行わない。

6 クルーの制限

空番

7 広告

- 7.1 艇は、主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

8 予選シリーズと決勝シリーズ

空番

9 日程

- 9.1 レース日程は最新版の“2025 Race Schedule”の各クラス Point race の欄に準じる。

9.2 タイムスケジュール

09:00-09:20 受付・出艇申告 (KYC 事務所、艇長会議を行う場合は KYC2 階)

10:55 該当レース日の最初のクラスの予告信号

※1 艇長会議を行う場合は事前に艇の責任者へ通知する。

※2 大阪湾レースは大阪湾レース帆走指示書に準じる。

- 9.3 各レース日のレース数はレースコミッティーの裁量に任せられる。

10 装備検査

- 10.1 レース艇は、海上、陸上において装備検査を受けることがある。

11 衣類と装備

空番

12 開催地

- 12.1 大会開催地は新西宮ヨットハーバー(兵庫県西宮市西宮浜 4-16-1)とする。

- 12.2 風上-風下コースのレース・エリアは、IRC クラス及び KYC-Rating クラスは A 海面、Dragon クラスは B 海面とする。
(NoR 添付図 I “レース・エリア 図”参照)

13 コース

- 13.1 IRC クラス及び KYC-Rating クラスは風上-風下 4 レグのコースとする。また、ショートディスタンスレース、大阪湾レース及びスーパージョイントカップは各帆走指示書に別途定める。
- 13.2 Dragon クラスは風上-風下 4 レグまたは 5 レグのコースとする。

14 ペナルティー方式

- 14.1 DRAGON クラスは DRAGON クラス同士の場合のみ RRS 44.1 を変更し、『2 回転ペナルティー』を『1 回転ペナルティー』に置き換える。

15 得点

15.1 得点方式は、次のとおりとする。

15.1.1 IRC クラス

各艇の所要時間に TCC を乗じた修正時間により決定した順位に対して低得点方式に従った得点が与えられるものとする。修正時間は小数点以下を四捨五入して秒単位までを計算する。

15.1.2 KYC-Rating クラス

各艇の所要時間に KYC の定めるレーティングに各種ボーナス係数を乗じた修正時間により決定した順位に対して低得点方式に従った得点が与えられるものとする。修正時間は小数点以下を四捨五入して秒単位までを計算する。

各ボーナス係数は以下の通りとする。

ダクロンメイン：1% メインファーラー：5% ブームファーラー：2% ダクロンジブ：1% ジブファーラー：4%

ノンポール(ガンポールはポールとみなす)：1% アイポイントを超える位置のスピンのジェネカー：-1%

ノンスピン/ノンジェネカー：5% ソリッドペラ：10% ダブルハンド：3% 電動ウインチ使用：-1%

水上係留艇：3% 船齢1年につき：0.2%(最大6%)

1 レース終了毎に、スタートしてフィニッシュし、かつその後リタイヤせず、失格とならなかった艇の上位艇及び下位艇は順位に応じてレーティングが変動する。(NoR 添付表 II “順位毎ボーナス係数変動表”参照)

15.1.3 Dragon クラスは低得点方式とする。

15.2 年間ポイントは、次のとおりとする。

15.2.1 IRC クラス

成立したレースの 80 % (小数点以下四捨五入) を得点とする。

15.2.2 KYC-Rating クラス

成立したレースの 80 % (小数点以下四捨五入) を得点とする。レースが成立しなかった場合、エントリーした艇に 1 日につき ENT (エントリー数+1) のポイントが与えられる。

15.2.3 Dragon クラス

成立したレースの 80% (小数点以下四捨五入) を得点とする。

15.3 全クラスとも年間 4 レース以下の実施の場合、全てのレースを得点とする。

15.4 全クラスとも合計得点が同点の場合は、より上位の得点の多い方の艇を上位とする。

15.5 全クラスともシーズン中に艇の入れ替えがあった場合でも、同一クラスであれば得点を継続出来る。

15.6 チャーター艇でのエントリーの場合、他の参加艇の了解のもとに年間ポイントに算入する。

16 支援者艇

16.1 レース期間中の支援艇を認める。申請は不要である。

17 チャーターまたは借用艇

17.1 チャーター艇でのエントリーの場合は事前に申し出ること。

18 停泊

18.1 艇は指定された場所に係留すること。係留場所については新西宮ヨットハーバー(0798-33-0651)に係留場所を確認すること。係留場所に有ったもやいロープは係留前と同じ状態に必ず戻すこと。

19 上架の制限

空番

20 潜水用具とプラスチック・プール

20.1 プラスチック・プールまたはそれらに類するものは、キールボートの周辺では使用してはならない。

21 データ保護

21.1 当大会においては下記のメディア規定を定める。

21.2 大会に参加することにより、参加者は、大会期間中の競技者の動画と録音、テープ、テレビ、オーディオおよびその他の複製物を作成、使用、公開する権利を、対価なしに、大会実行委員会およびスポンサーに自動的に供与するものとす。関係者以外の海上でのドローン撮影を禁止する。関係者が撮影する場合、事前にレース委員会に申告し、許可を得ること。

22 リスク・ステートメント

22.1 RRS.3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

22.2 この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する(RRS 3 『レースをすることの決定』参照)。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

23 保険

23.1 参加艇は、レース中も担保される賠償責任、搭乗者傷害、搜索救助費用を満たすヨット保険に加入していなければならない。

24 賞

24.1 各クラス共、年間第1位～第3位(参加艇数による。)

※年間3レース以上実施されない場合、年間表彰は行わない。

24.2 レースの種類により各日で表彰を行う事がある。

25 問合せ先

25.1 一般社団法人関西ヨットクラブ

関西ヨットクラブ HP <http://kyc.or.jp/>

住所 〒662-0934 西宮市西宮浜 4-16-1

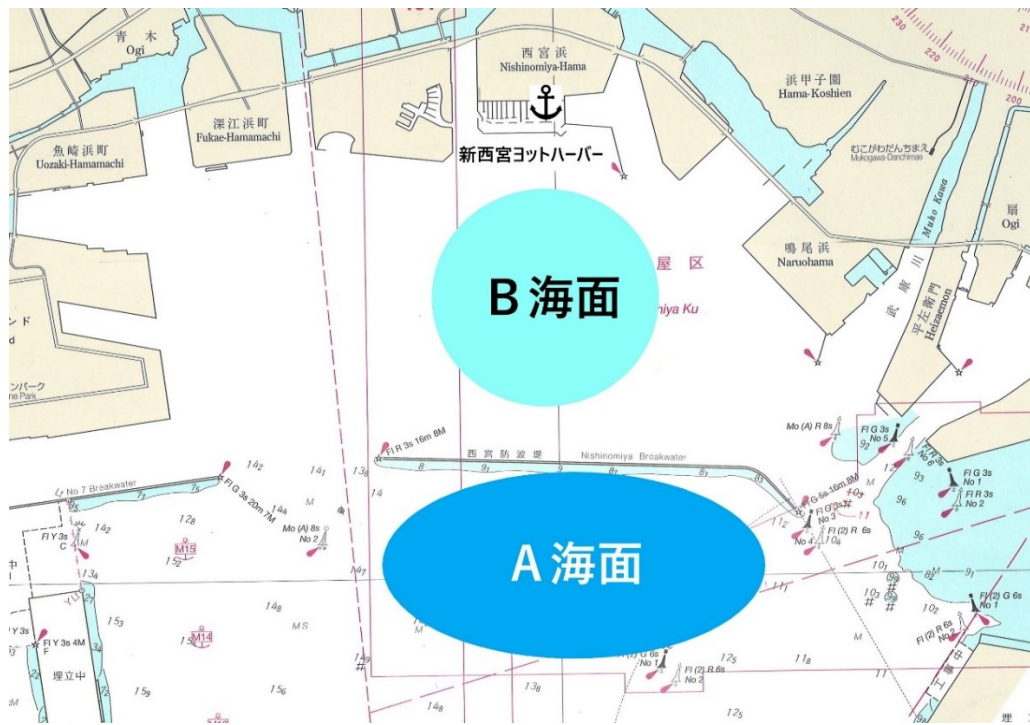
電話 0798-26-0691

FAX 0798-33-2768

e-mail office@kyc.or.jp

オンラインエントリーサイトアドレス (現在準備中)

NoR 添付図 I <レース・エリア図>



※上記に示すレース・エリアはレース・エリアの所在海域を示す図で有り、レース・エリア範囲を正確に示す図ではない。

NoR 添付表 II <順位毎ボーナス係数変動表>

順位	フィニッシュ艇数									
	1艇	2艇	3艇	4艇	5艇	6艇	7艇	8艇	9艇	10艇
1位	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %	+ 3 %
2位		+ 2 %	+ 2 %	+ 2 %	+ 2 %	+ 2 %	+ 2 %	+ 2 %	+ 2 %	+ 2 %
3位			+ 1 %	+ 1 %	+ 1 %	+ 1 %	+ 1 %	+ 1 %	+ 1 %	+ 1 %
4位				±0 %	±0 %	±0 %	±0 %	±0 %	±0 %	±0 %
5位					- 1 %	- 1 %	- 1 %	- 1 %	- 1 %	±0 %
6位						- 2 %	- 2 %	- 2 %	- 2 %	- 1 %
7位							- 3 %	- 3 %	- 3 %	- 2 %
8位								- 4 %	- 4 %	- 3 %
9位									- 5 %	- 4 %
10位										- 5 %

※フィニッシュ艇数9艇以上の場合は、上位3艇と下位艇より5艇が順位に応じてボーナス係数が変動する。