

HPR-West 01 (2018/05/01)

「HPR チャンピオンシップ」開催

5月3日から、「HPR チャンピオンシップ 2018 関西シリーズ」が開催されます。

関西ヨットクラブと JAPAN HPR CLUB の共同主催で、新西宮ヨットハーバーをベースに4日間、全8レースが予定されています。

※ ※

現在ヨーロッパを中心に「FAST40+」というクラスがあり、2017年度は全9レガッタが開催され、2018年度もすでにシリーズが始まっています。

<https://www.youtube.com/watch?v=qp22dUjXWEg>

FAST40+クラスとは、

IRC をベースにしたボックスルールで、

TCG 1.210~1.270

LH 12.00m~12.60m

他にも、最大幅、喫水、DLR（排水量長さ比）と、 TCG^2/LH から算出する SPEED RATIO 値を使ってクラスを定義しています。

<http://fast40class2018.com/>

※ ※

昨年秋、日本にある FAST40+ とそれに近い 40ft のハイパフォーマンス艇オーナーが集まり、JAPAN HPR CLUB が結成されました。

日本国内では FAST40+ のルールをそのまま使いクラスを成立させるのは難しいため、軽排水量で長いバウスプリットから巨大なジェネカーを展開するピュアなレーサーを HPR と名付け、IRC のハンディキャップレースを行うことになりました。

今回、関西シリーズに集まったのは5艇。

http://kyc.or.jp/_src/3360/2018HPR_EntryList.pdf

昨年の「ジャパンカップ」でしのぎを削った5チームが集まりました。

ヨーロッパの FAST40+ レガッタでも10艇程度なので、日本で5艇はなかなかのもの。

さらに8月には相模湾のシーボニアで、36ft の K-36-SAMURAI も集めて、関東シリーズが開催されます。