

# のり養殖施設への 進入事故(乗揚)防止について

## 事故の主な原因

- 見張り不十分
- 水路調査不十分
- 船位未確認



## 進入事故(乗揚)防止のために!

### ★見張りの励行



### ★水路調査の励行



### ★船位確認の徹底



海上保安庁では、リアルタイムに気象や工事情報、漁網情報、潮汐などの海の安全に関する情報を「海の安全情報」で提供しています。航海計画を決定する際に、活用して下さい。

また、兵庫県漁業協同組合連合会(JF兵庫漁連)ホームページでは、兵庫県瀬戸内海「のり・わかめ等」養殖漁場情報が掲載されています。安全な航海をするために活用して下さい。



のり養殖漁場  
毎年9月～翌年5月の間、  
のり養殖施設設置



### 海の安全情報(沿岸域情報提供システム)

アドレス <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/kobe/>

▶「海上安全情報」または、「お知らせ」▶「海の安全に関する情報」[のり網設置情報]

スマートフォンをお持ちの方は、こちら▶



### 兵庫県農政環境部 農林水産局 水産課

アドレス <http://web.pref.hyogo.jp/suisan/index.html>

▶「兵庫県漁業協同組合連合会(外部サイトリンク)」

### 兵庫県漁業協同組合連合会(JF兵庫漁連)

アドレス <http://www.jf-net.ne.jp/hggyoren/>

▶「のり養殖・漁場環境」▶「兵庫県 瀬戸内海「のり・わかめ等」養殖漁場」▶「全体図」、「拡大図」

## のり網注意

## のり養殖施設への進入事故発生状況

(H27.9月1日~H28.5月31日)



27年11月28日(土)07時50分頃  
・1人乗りプレジャーボートが乗揚  
・播磨ポートパーク→鹿ノ瀬  
(原因:見張り不十分)

27年11月2日(月)3時25分頃  
・土砂運搬船(499トン)の乗揚  
・家島→厄崎  
(原因:居眠り運転)



27年10月17日(土)15時50分頃  
・1人乗りクルーザーヨットが乗揚  
・野瀬ポートパーク→日生マリーナ  
(原因:操船不適切) 区画64



27年11月21日(土)18時頃  
・4人乗りクルーザーヨットが乗揚  
・的形→男鹿島→的形  
(原因:見張り不十分) 区画52



淡路のり養殖漁場  
毎年9月～翌年5月の間、  
のり養殖施設設置



27年10月1日(木)23時30分頃  
・3人乗りクルーザーヨットが乗揚  
・広島市→新西宮ヨットハーバー  
(原因:水路調査不十分)



27年9月27日(日)8時40分頃  
・7人乗りプレジャーボートが乗揚  
・神戸ハーバーマリーナ→須磨沖  
(原因:水路調査不十分)



27年12月21日(月)6時25分頃  
・貨物船(199トン)の乗揚  
・高松→泉佐野  
(原因:居眠り運転)



27年12月2日(水)22時25分頃  
・3人乗りモーターボートが乗揚  
・西予市→室津→泉佐野  
(原因:見張り不十分)



27年10月3日(土)12時25分頃  
・2人乗りクルーザーヨットが乗揚  
・新西宮ヨットハーバー→豊野松原  
(原因:見張り不十分)



28年3月21日(月・休)06時20分頃  
・1人乗りモーターボートが乗揚  
・明石→富島沖(※復旧故障後、乗揚)  
(原因:取扱不注意)

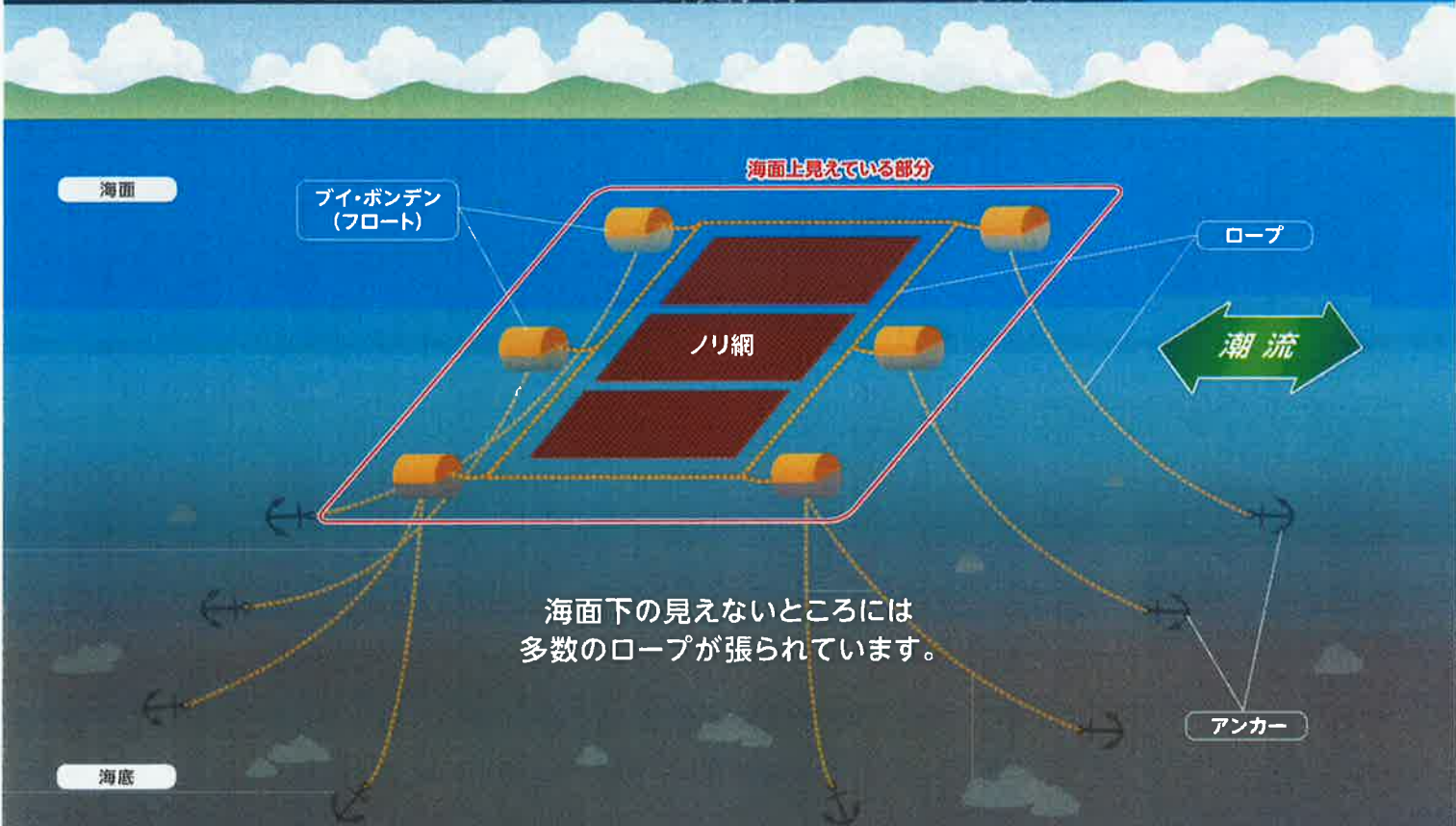
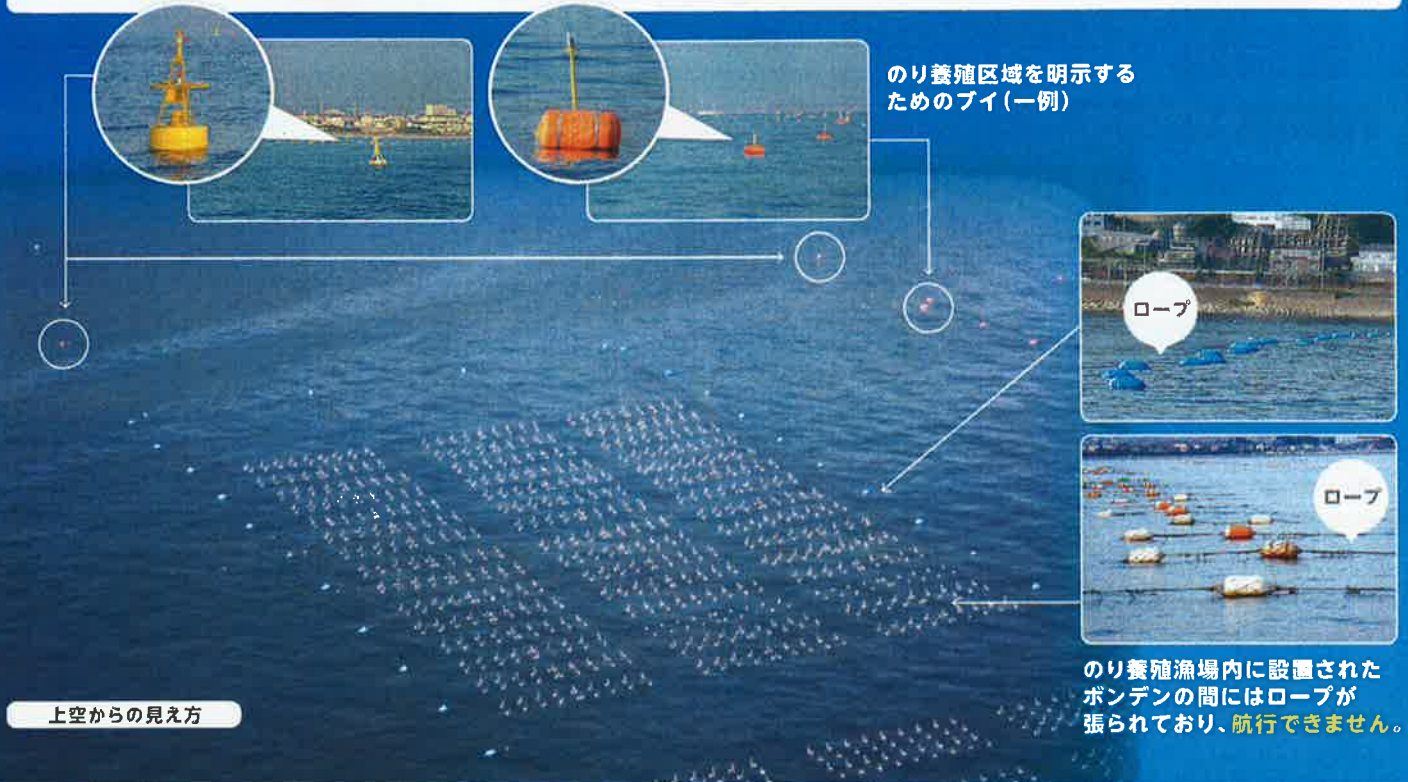


# のり網、灯浮標の設置途中、撤去途中は特に注意してください。

毎年9月から翌年5月頃までの間、養殖漁場のにり・わかめの養殖施設(のり網)が設置されます。

養殖施設の周囲には、灯浮標(黄色の灯火)が設置され、区域を明示しています。

養殖施設の周囲及び漁場内には、灯浮標(ブイ)やのり網を固定するためのロープ等が多数張られており、近づくと絡網するおそれがあります。近づかないよう十分注意して下さい。



## のりの養殖方法(海中イメージ図)

### 浮流し式養殖

- フートでのり網を固定
- 比較的水深の深い所
- 海水交換は潮流を利用
- 瀬戸内海で盛ん

※あくまでも一般的な代表例です。

参考資料提供:兵庫県農政環境部農林水産局水産課