

COMMODORE' S CUP 参加艇 各位

関西ヨットクラブ事務局 レース委員長 伊藤 勇

COMMODORE' S CUP Start Training について

1 概要

今回の COMMODORE' S CUP は HPR 艇のみのエントリーの状況となっておりますので、各レースの前に Start Training を行う時間的余裕が有る場合において一回ずつ実施することを提案致します。

5 月 3 日の艇長会議において、実施の可否を確認致します。

2 START TRAINING 手順

1. Start Training 実施時期

各レース予告信号 10 分前に一回実施(当日の初回のスタート予告信号が 10:55 の場合、10:45 にスタートトレーニングの予告信号を発報します。)

2. Start Training 信号手順

スタートトレーニングを行う場合は、スタートラインを設置後オレンジ色旗と R 旗を掲揚します。R 旗が掲揚され続けている時間は Start Training の時間とします。信号の手順は通常のスタートと同じです。

当日の初回のスタート予告信号が 10:55 の場合は、以下のとおりです。

10:45 以前にオレンジ色旗と R 旗掲揚

10:45 クラス旗掲揚(予告信号)

10:46 P 旗掲揚

10:49 P 旗降下

10:50 スタート リコールが有った場合は通常どおり X 旗掲揚

10:54 R 旗降下

10:55 第一レース予告信号

以下通常のスタート手順

第2レース目以降も R 旗を掲揚したまま予告信号(クラス旗)を発する場合は、Start Training です。

3 START TRAINING 補足

Start Training のスタートに関しては、確認出来ている場合はスタート時のラインまでの距離、リコールの場合はどのタイミングで出ていたか VHF 無線にてお知らせします。

Start Training のスタートとその後レースの準備信号までに本部船のアンカーラインを調整する場合があります。

当日のレースの進行状況でその日の最終レースには Start Training を実施しない場合も有りますので、R 旗を良く確認下さい。

レース参加艇の視点よりご意見等がございましたらお知らせ下さい。

以上